



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI URED ZA REVIZIJU
Područni ured Pazin

IZVJEŠĆE O OBAVLJENOJ REVIZIJI
PRETVORBE I PRIVATIZACIJE

ISTRATRANS, LABIN

Pazin, ožujak 2004.

SADRŽAJ

strana

1.	ZAKONSKA REGULATIVA	2
2.	OSNOVNI PODACI O DRUŠTVENOM PODUZEĆU	2
2.1.	Podaci o društvenom poduzeću	2
2.2.	Statusne i druge promjene	3
2.3.	Vlasnički povezana društva	3
3.	REVIZIJA POSTUPKA PRETVORBE	4
3.1.	Odluka o pretvorbi	4
3.1.1.	Program pretvorbe	5
3.1.2.	Razvojni program	5
3.1.3.	Izvještaj Službe društvenog knjigovodstva Hrvatske	6
3.1.4.	Elaborat o procjeni vrijednosti poduzeća	6
3.2.	Rješenje o suglasnosti na pretvorbu	8
3.3.	Provedba programa pretvorbe	9
3.4.	Upis u sudski registar	9
4.	PROMJENE VLASNIČKE STRUKTURE NAKON PRETVORBE	10
4.1.	Dionice s popustom i bez popusta	10
4.2.	Dionice iz portfelja fondova	10
4.3.	Sanacija Društva	12
4.4.	Stečaj	13
5.	VLASNIČKA STRUKTURA U VRIJEME OBAVLJANJA REVIZIJE I POSLOVANJE DRUŠTVA	14
5.1.	Vlasnička struktura u vrijeme obavljanja revizije	14
5.2.	Podaci o poslovanju prema temeljnim financijskim izvještajima	15
6.	OCJENA PROVEDBE POSTUPAKA PRETVORBE I PRIVATIZACIJE	18
6.1.	Ocjena postupka pretvorbe	18
6.2.	Ocjena postupka privatizacije	18
7.	OČITOVANJE ZAKONSKOG PREDSTAVNIKA PRAVNE OSOBE	19



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI URED ZA REVIZIJU
Područni ured Pazin

Klasa: 041-03/01-01/664

Urbroj: 613-20-04-17

Pazin, 23. ožujka 2004.

IZVJEŠĆE
O OBAVLJENOJ REVIZIJI PRETVORBE I PRIVATIZACIJE
DRUŠTVENOG PODUZEĆA ISTRATRANS, LABIN

Na temelju odredbi članka 4. i 7. Zakona o državnoj reviziji (Narodne novine 49/03 - pročišćeni tekst) i Zakona o reviziji pretvorbe i privatizacije (Narodne novine 44/01 i 143/02) obavljena je revizija pretvorbe i privatizacije društvenog poduzeća Istratrans, Labin.

Revizija je obavljena u razdoblju od 12. prosinca 2003. do 23. ožujka 2004.

Postupak revizije proveden je u skladu s revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija - INTOSAI (Narodne novine 93/94) i Kodeksom profesionalne etike državnih revizora.

1. ZAKONSKA REGULATIVA

Postupak pretvorbe i privatizacije reguliraju sljedeći zakoni i propisi:

- Zakon o pretvorbi društvenih poduzeća (Narodne novine 19/91, 45/92, 83/92, 16/93, 94/93, 2/94, 9/95),
- Zakon o privatizaciji (Narodne novine 21/96, 71/97, 73/00),
- Zakon o trgovačkim društvima (Narodne novine 111/93, 34/99, 121/99),
- Zakon o Agenciji Republike Hrvatske za restrukturiranje i razvoj (Narodne novine 18/90, 47/90, 52/90),
- Zakon o Hrvatskom fondu za razvoj (Narodne novine 18/90, 42/90, 19/91, 29/91),
- Zakon o Hrvatskom fondu za privatizaciju (Narodne novine 84/92, 70/93, 76/93, 19/94, 52/94, 87/96),
- Zakon o izdavanju i prometu vrijednosnim papirima (Narodne novine 107/95, 142/98, 87/00),
- Zakon o računovodstvu (Narodne novine 90/92),
- Zakon o postupku preuzimanja dioničkih društava (Narodne novine 124/97),
- Zakon o preuzimanju dioničkih društava (Narodne novine 84/02, 87/02, 120/02),
- Stečajni zakon (Narodne novine 44/96, 22/99, 129/00, 123/03),
- Uredba o raspolaganju dionicama i udjelima koje je Hrvatski fond za privatizaciju stekao temeljem Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća (Narodne novine 94/95),
- Pravilnik o prodaji dionica, udjela, stvari i prava javnim prikupljanjem ponuda (Narodne novine 44/96),
- Pravilnik o uvjetima i načinu zamjene dionica ili udjela (Narodne novine 44/96),
- drugi zakoni i propisi.

2. OSNOVNI PODACI O DRUŠTVENOM PODUZEĆU

2.1. Podaci o društvenom poduzeću

Autoprijevozničko poduzeće Istratrans s potpunom odgovornošću (dalje u tekstu: Poduzeće) započelo je s radom 1945., nakon što se izdvojilo kao auto jedinica iz sastava Istarskih ugljenokopa Raša. Tijekom 1980. obavljeno je usklađenje sa Zakonom o udruženom radu te poslovalo kao osnovna organizacija udruženog rada. Prije pretvorbe Poduzeće je bilo organizirano u šest tehničko-tehnoloških cjelina i to: putnički promet, teretni promet, autoradiona, stanica za tehnički pregled, trgovina auta i zajednička služba. U sudski registar upisano je pod nazivom autoprijevozničko poduzeće Istratrans pod brojem Fi-1161/89.

Djelatnost Poduzeća u vrijeme pretvorbe bila je javni prijevoz stvari u cestovnom prometu, organiziranje prijevoza i otpreme robe, prijevoz putnika u cestovnom, gradskom i prigradskom prometu, usluge organiziranja i posredovanja u organiziranju putovanja, izleta i drugih turističkih aranžmana, popravak i održavanje vozila, trgovina na malo i veliko vozilima, rabljenim vozilima i dijelovima, tehnički pregled vozila i drugo.

Prema bilanci stanja na dan 31. prosinca 1991. aktiva odnosno pasiva iskazana je u iznosu 402.034.000.- HRD ili 7.309.709,- DEM (1,- DEM=55.- HRD). Za 1991. ostvaren je ukupni prihod u iznosu 214.181.000.- HRD i rashod u iznosu 216.020.000.- HRD. Gubitak je iznosio 1.839.000.- HRD. Poduzeće je u prosincu 1991. imalo 308 zaposlenika. U vrijeme donošenje odluke o pretvorbi, vršitelj dužnosti direktora bila je Marina Staniša.

2.2. Statusne i druge promjene

U lipnju 1993. nakon provedenog postupka pretvorbe obavljen je upis dioničkog društva u sudski registar pod nazivom autoprijevozničko poduzeće Istratrans d.d. (dalje u tekstu: Društvo) pod brojem Fi-2876/93, sa sjedištem u Labinu (MBS 040028857). Osnivačka skupština Društva održana je 20. ožujka 1993. Temeljni kapital iznosio je 8.026.700,- DEM ili 3.973.216.500,- HRD i bio je podijeljen na 80 267 dionica nominalne vrijednosti 100,- DEM po dionici.

U kolovozu 1995. Društvo je obavilo usklađenje općih akata sa Zakonom o trgovačkim društvima.

Na skupštini održanoj 31. siječnja 1997. donesena je odluka o usklađenju temeljnog kapitala sa Zakonom o trgovačkim društvima. Temeljni kapital je iznosio 8.026.700,- DEM što je po tečaju na dan donošenja odluke (1,- DEM=3,5633 kn) iznosilo 28.601.540,11 kn. Na istoj je skupštini donesena odluka o smanjenju temeljnog kapitala s 28.601.540,11 kn na 16.053.400,00 kn. Smanjenje temeljnog kapitala za 12.548.140,11 kn obavljeno je raspoređivanjem navedenog iznosa u pričuve Društva. Temeljni kapital bio je podijeljen na 80 267 dionica nominalne vrijednosti 200,00 kn po dionici. Promjene su upisane u sudski registar Trgovačkog suda u Rijeci 27. kolovoza 1998.

Skupština Društva donijela je 17. svibnja 2003. odluku o smanjenju temeljnog kapitala sa 16.053.400,00 kn na 8.026.700,00 kn. Smanjenjem temeljnog kapitala pokriven je gubitak u iznosu 1.479.723,94 kn, a ostatak u iznosu 6.546.976,00 kn raspoređen je u zakonske pričuve i pričuve Društva. Temeljni kapital bio je podijeljen na 80 267 dionica nominalne vrijednosti 100,00 kn po dionici. Promjene su upisane u sudski registar Trgovačkog suda u Rijeci 10. srpnja 2003.

Trgovački sud u Rijeci donio je 21. listopada 2003. odluku o otvaranju stečajnog postupka nad Društvom.

2.3. Vlasnički povezana društva

U lipnju 1995. Društvo je osnovalo dva društva s ograničenom odgovornošću Istratrans putnički promet (dalje u tekstu: Istratrans putnički promet d.o.o.) i Istratrans teretni promet (dalje u tekstu: Istratrans teretni promet d.o.o.) sa sjedištem u Labinu. Društvo je osnivač i jedini član novoosnovanih društava. Temeljni kapital svakog društva iznosio je 18.500,00 kn. Upis u sudski registar obavljen je 6. srpnja 1995., a društva su registrirana za obavljanje djelatnosti kopnenog prijevoza, trgovine motornim vozilima, trgovine na veliko, posredovanje u trgovini i drugo.

Trgovački sud u Rijeci je 3. listopada 2002. donio rješenje o pokretanju stečajnog postupka nad društvom Istratrans putnički promet d.o.o., a 4. rujna 2003. donio je rješenje o pokretanju stečajnog postupka nad društvom Istratrans teretni promet d.o.o.

U rujnu 1995. osnovano je društvo s ograničenom odgovornošću Istratrans stanica za tehnički pregled (dalje u tekstu: Istratrans STP d.o.o.) sa sjedištem u Labinu (MBS 040002689). Društvo je osnivač i jedini član društva Istratrans STP d.o.o. Upis u sudski registar obavljen je 9. siječnja 1996., a registrirano je za tehnički pregled i registraciju cestovnih vozila, trgovinu motornim vozilima, popravak motornih vozila, uvoz i izvoz prehrambenih i neprehrambenih proizvoda i drugo. Temeljni kapital iznosio je 19.200,00 kn. Društvo je u temeljni kapital unijelo stvari (opremu) u navedenoj vrijednosti. Na temelju rješenja Trgovačkog suda u Rijeci obavljena je revizija osnivanja. Ovlašteni revizor dao je mišljenje da je vrijednost osnivačkog uloga realno iskazana.

U listopadu 1995. osnovana su dva društva s ograničenom odgovornošću Istratrans trgovina (MBS 040002664) i Istratrans radiona (MBS 040002672) sa sjedištem u Labinu. Društvo je osnivač i jedini član novoosnovanih društava. Upis u sudski registar obavljen je 9. siječnja 1996., a društva su registrirana za trgovinu motornim vozilima, popravak motornih vozila, trgovinu na veliko i posredovanje u trgovini, trgovinu na malo, kopneni prijevoz i drugo. Temeljni kapital društva Istratrans trgovina d.o.o. iznosio je 19.000,00 kn, a društva Istratrans radiona d.o.o. iznosio je 20.900,00 kn. Društvo je u temeljni kapital društva Istratrans trgovina d.o.o. unijelo osobni automobil. Na temelju rješenja Trgovačkog suda u Rijeci obavljena je revizija osnivanja. Ovlašteni revizor dao je mišljenje da je vrijednost osnivačkog uloga realno iskazana.

Trgovački sud u Rijeci je donio 5. srpnja 2002. rješenje o otvaranju i istodobnom zatvaranju stečajnog postupka, jer su sredstva za podmirenje obveza prema vjerovnicima bila nedostatna. Nakon pravomoćnosti rješenja Društvo je brisano iz sudskog registra.

3. REVIZIJA POSTUPKA PRETVORBE

U skladu s odredbama članka 11. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, Agenciji za restrukturiranje i razvoj (dalje u tekstu: Agencija) u lipnju 1992., dostavljeni su odluka o pretvorbi, program pretvorbe, izvještaj Službe društvenog knjigovodstva Hrvatske, podaci o poslovanju, razvojni program, podaci i dokazi o pravu korištenja nekretnina, izvod iz sudskog registra i elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća.

3.1. Odluka o pretvorbi

Odluku o pretvorbi Poduzeća donio je radnički savjet 24. lipnja 1992. Predsjednik radničkog savjeta bio je Ivan Juranić, a članovi Renato Lazarić, Sakib Burnić, Branko Hrelja, Mirijana Dobrić, Lucijan Težak, Ilario Černjul, Ivan Juranić, Edi Matelić, Vilim Zahtila, Bruno Ružić, Nevija Kalčić.

Prema odluci o pretvorbi, Poduzeće se pretvara u dioničko društvo kupnjom dionica nominalne vrijednosti jednake iznosu procijenjene vrijednosti Poduzeća i prijenosom neprodanih dionica fondovima. Temeljni kapital iznosio je 8.578.228,- DEM ili 471.802.534.- HRD (1,- DEM= 55.- HRD), a sastojao se od procijenjene vrijednosti Poduzeća. Temeljni kapital bio je podijeljen na 85 782 dionice nominalne vrijednosti 100,- DEM po dionici.

U prosincu 1992., Poduzeće je izmijenilo odluku o pretvorbi Poduzeća. Prema izmjeni odluke temeljni kapital je iznosio 8.026.700,- DEM ili 441.468.500,- HRD (1,- DEM= 55.- HRD), a sastojao se od procijenjene vrijednosti Poduzeća. Temeljni kapital bio je podijeljen na 80 267 dionica nominalne vrijednosti 100,- DEM po dionici.

U skladu s navedenom odlukom, Agencija je 4. siječnja 1993. donijela rješenje o suglasnosti na pretvorbu.

U procijenjenu vrijednost Poduzeća nije uključena vrijednost stanova koji su predani na upravljanje fondu u stambeno-komunalnoj djelatnosti.

3.1.1. Program pretvorbe

Prema programu, pretvorba Poduzeća u dioničko društvo predviđena je prodajom dionica nominalne vrijednosti jednake iznosu procijenjene vrijednosti Poduzeća i prijenosom neprodanih dionica fondovima. Prodaja 50,0% procijenjene vrijednosti Poduzeća predviđena je prodajom dionica zaposlenima i ranije zaposlenima, te zaposlenima u pravnim osobama koje ne podliježu pretvorbi i zaposlenima u organima državne uprave, uz popust od 20,0% uvećano za 1,0% na svaku navršenu godinu radnog staža.

Prodaja preostalih 50,0% procijenjene vrijednosti Poduzeća predviđena je u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća i Pravilnika o prodaji dijela poduzeća, domaćim i stranim pravnim i fizičkim osobama.

Pravo prvenstva pri kupnji dionica imali su zaposleni i ranije zaposleni u Poduzeću u skladu s odredbama članka 5. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća. Dionice koje ne budu otkupljene prenose se Fondu, Fondu mirovinskog i invalidskog osiguranja radnika (dalje u tekst: Fondu radnika), te Fondu mirovinskog i invalidskog osiguranja poljoprivrednika (dalje u tekstu: Fondu poljoprivrednika) u omjerima određenim zakonskim odredbama.

3.1.2. Razvojni program

Razvojnim programom obuhvaćene su razvojne mogućnosti Poduzeća, analiza tržišta, tehničko-tehnološke razvojne mogućnosti, te je dana koncepcija budućeg razvoja za razdoblje od 1992. do 1996. U vrijeme pretvorbe Poduzeće je bilo organizirano u pet tehničko - tehnoloških cjelina i to putnički promet, teretni promet, autoradiona, stanica za tehnički pregled, trgovina autodijelovima i zajednička služba poduzeća. U prosincu 1991. bilo je 308 zaposlenika od čega je kvalificiranih zaposlenika bilo 69,2%, a zaposlenika s visokom stručnom spremom 1,0%. Razvojnim programom planirana je obnova voznog parka, ulaganje u protektirnicu auto guma, ulaganje u proizvodnju auspuha i popravak naplataka i osnivanje turističke agencije.

Obnova voznog parka predviđena je nabavom 23 autobusa za potrebe turizma i međugradskog prometa u ukupnom iznosu 6.026.000,- DEM, nabavom deset autobusa za potrebe prigradskog prometa u iznosu 1.931.000,- DEM, nabavom 56 kamiona za obnovu voznog parka u iznosu 7.448.000,- DEM i nabavom prikolica i cisterni u iznosu 3.360.000,- DEM. Ukupna vrijednost ulaganja u obnovu voznog parka trebala je iznositi 18.765.000,- DEM. Financiranje se planiralo iz vlastitih sredstava u iznosu 5.700.000,- DEM, iz kreditnih sredstava banaka u iznosu 9.000.000,- DEM i drugih izvora u iznosu 4.065.000,- DEM.

Ulaganjem navedenih sredstava predviđeno je povećanje tehničke ispravnosti vozila, iskorištenosti voznog parka, prosječne dnevne kilometraže i prosjeka pređenih kilometara po vozilu.

Ulaganjem u protektirnicu auto guma planirano je zapošljavanje viška zaposlenika iz mehaničke radione. Planirana vrijednost godišnje realizacije protektirnice auto guma iznosila bi 8.070.440,- DEM uz ulaganje u strojeve u iznosu 300.000,- DEM. Financiranje je planirano iz kredita isporučitelja opreme.

Ulaganjem u proizvodnju auspuha planirana je proizvodnja 552 auspuha godišnje uz preuzimanje tri zaposlenika iz mehaničke radione. Dio proizvedenih auspuha koristio bi se za vlastite potrebe, a veći dio bio bi plasiran na tržište Republike Hrvatske. Predviđeno je obaviti ulaganja u nabavu karoserijskog alata.

Ulaganjem u proizvodnju naplataka planirana je proizvodnja 828 naplataka godišnje uz preuzimanje dva zaposlenika iz mehaničke radione.

Proizvodnja bi se obavljala u karoserijskoj radionici Poduzeća. Predviđeno je obaviti ulaganja u nabavu stubne bušilice u iznosu 15.000,- DEM.

Razvojnim programom predviđeno je osnivanje turističke agencije zbog unapređenja putničkog prometa. Planirana je prodaja turističkih aranžmana u hotelima, motelima i privatnim apartmanima, prodaja putničkih i avionskih karata, prodaja turističkih suvenira, organizacija jednodnevnih i višednevnih izleta u zemlji i inozemstvu, razvijanje seoskog, lovnog i zdravstvenog turizma. Predviđena je vrijednost ulaganja u opremu u iznosu od 50.000,- DEM i preuzimanje četiri ili pet zaposlenika iz drugih sektora Poduzeća i njihovo dodatno stručno osposobljavanje.

3.1.3. Izvještaj Službe društvenog knjigovodstva Hrvatske

Služba društvenog knjigovodstva izradila je izvještaj o zakonitosti i realnosti godišnjeg obračuna za 1991. Postupkom kontrole bilance stanja i bilance uspjeha utvrđeno je da je nakon obavljenih ispravaka tijekom 1992. godišnji obračun iskazan u skladu s propisima.

3.1.4. Elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća

Elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća izradio je Dragutin Gutić. Za izradu elaborata korišteni su podaci iz godišnjeg obračuna Poduzeća, analitičke evidencije, pregledi i druga dokumentacija iz računovodstva Poduzeća.

Pri procjeni vrijednosti Poduzeća korištena je tržišna metoda na temelju knjigovodstvenih stanja imovine, potraživanja i obveza na dan 31. prosinca 1991. Knjigovodstvena vrijednost Poduzeća iznosila je 251.561.000,- HRD ili 4.573.836,- DEM, a procijenjena vrijednost po statičkoj metodi iznosila je 471.802.534,- HRD ili 8.578.228,- DEM (1,- DEM=55,- HRD).

Prema izmjeni odluke i prema rješenju Agencije procijenjena vrijednost Poduzeća iznosila je 8.026.700,- DEM. Smanjenje procijenjene vrijednosti Poduzeća za 551.528,- DEM odnosilo se na smanjenje procijenjene vrijednosti opreme. Iz dokumentacije Društva i Fonda nije vidljivo iz kojih je razloga smanjena vrijednost opreme.

U tablici u nastavku daje se pregled knjigovodstvene i procijenjene vrijednosti Poduzeća na dan 31. prosinca 1991.

Tablica broj 1

Knjigovodstvena i procijenjena vrijednost
Poduzeća na dan 31. prosinca 1991.

u DEM

Redni broj	Opis	Knjigovodstvena vrijednost Poduzeća	Procijenjena vrijednost Poduzeća	
			prema elaboratu	prema izmjeni odluke i Agenciji
1.	Dugotrajna imovina	4.129.145,-	8.898.759,-	8.347.231,-
1.1.	Nematerijalna imovina	459.273,-	424.598,-	424.598,-
1.2.	Materijalna imovina	3.629.727,-	8.435.658,-	7.884.130,-
	- zemljište	406.964,-	476.186,-	476.186,-
	- građevinski objekti	1.454.545,-	2.197.794,-	2.197.794,-
	- oprema	1.763.855,-	5.757.314,-	5.205.786,-
	- drugo	4.364,-	4.364,-	4.364,-
1.3.	Dugoročna financijska ulaganja	40.145,-	38.503,-	38.503,-
2.	Obrtna sredstva	1.509.491,-	1.317.431,-	1.317.431,-
2.1.	Zalihe	255.036,-	255.036,-	255.036,-
2.2.	Kratkoročna potraživanja	1.199.764,-	1.007.704,-	1.007.704,-
2.3.	Vrijednosni papiri i novčana sredstva	54.691,-	54.691,-	54.691,-
3.	Aktivna vremenska razgraničenja	122.200,-	122.200,-	122.200,-
4.	Izvanposlovna imovina	1.258.291,-	5.200,-	5.200,-
I	Ukupna aktiva	7.019.127,-	10.343.590,-	9.792.062,-
1.	Kratkoročne obveze	997.055,-	997.055,-	997.055,-
2.	Dugoročne obveze	184.545,-	733.835,-	733.835,-
3.	Stanovi i stambene zgrade	1.229.218,-	-	-
4.	Pasivna vremenska razgraničenja.	34.473,-	34.473,-	34.473,-
II	Odbitne stavke	2.445.291,-	1.765.362,-	1.765.362,-
III	Vrijednost Poduzeća (I-II)	4.573.836,-	8.578.228,-	8.026.700,-

Nematerijalna imovina procijenjena je u iznosu 424.598,- DEM, a odnosila se na otplatu teretnog vozila i autobusa na leasing.

Procijenjena vrijednost materijalne imovine na dan 31. prosinca 1991., iznosila je 7.884.130,- DEM, a sastojala se od procjene vrijednosti zemljišta u iznosu 476.186,- DEM, građevinskih objekata u iznosu 2.197.794,- DEM, opreme u iznosu 5.205.786,- DEM i drugog u iznosu 4.364,- DEM.

Knjigovodstvena vrijednost zemljišta iznosila je 406.964,- DEM. Procijenjena tržišna vrijednost iznosila je 476.186,- DEM, što je za 69.222,- DEM više od knjigovodstvene vrijednosti.

Pri procjeni vrijednosti zemljišta korištena je cijena utvrđena odlukom općine Labin o cijeni građevinskog zemljišta na dan 31. prosinca 1991. koja se kretala od 0,5 DEM/m² do 20,- DEM/m² i zaključak skupštine općine Labin o utvrđivanju iznosa troškova pripreme građevinskog zemljišta koje se kretalo od 6.- HRD/m² do 170.- HRD/m² ili 0,11 DEM/m² do 3,10 DEM/m². Procijenjeno je zemljište ukupne površine 85 281 m² što je iznosilo 476.186,- DEM.

Vrijednost građevinskih objekata iskazanih po knjigovodstvenoj vrijednosti iznosila je 1.454.545,- DEM, a procijenjena tržišna vrijednost iznosila je 2.197.794,- DEM što je za 743.249,- DEM više od knjigovodstvene vrijednosti. Procijenjena vrijednost građevinskih objekata sastojala se od procijenjene vrijednosti priključaka u iznosu 593.512,- DEM, objekata u iznosu 1.550.407,- DEM i vanjskog uređenja u iznosu 53.875,- DEM.

Procjena vrijednosti objekata obavljena je prema Uputama o načinu utvrđivanja građevinske vrijednosti ekspropriranih objekata. Sadašnja vrijednost objekta dobivena je na temelju procijenjene nove vrijednosti istog ili sličnog objekta umanjene za postotak dotrajalosti i trošnosti pojedine zgrade. Procjena vrijednosti priključaka obavljena je na temelju stvarnih troškova. Procjena vanjskog uređenja utvrđena je na temelju stvarnih i jediničnih cijena za pojedine vrste radova umanjene za godine starosti i trošnosti.

Procijenjena vrijednost opreme iznosila je 5.205.786,- DEM, a odnosila se na procjenu putničkih vozila, opreme u putničkom i teretnom prometu, prikolica i teretnih vozila. Pri procjeni primijenjena je zamjenska metoda koja se temeljila na utvrđivanju sadašnje vrijednosti putem novonabavne vrijednosti jednake ili slične opreme. U cijenu novonabavljene opreme bili su uključeni troškovi koji su uvećali nabavnu vrijednost opreme, a ispravljena je za starost opreme, zastarjelost tehnologije, fizičko stanje i mogućnost daljnjeg korištenja.

Procjena vrijednosti druge materijalne imovine u iznosu 4.364,- DEM odnosila se na pričuvne dijelove rashodovanih motornih vozila.

Vrijednost dugoročnih financijskih ulaganja iskazanoj po knjigovodstvenoj vrijednosti na dan 31. prosinca 1991. iznosila je 40.145,- DEM, a procijenjena tržišna vrijednost iznosila je 38.503,- DEM što je za 1.642,- DEM manje od knjigovodstvene vrijednosti. Procijenjena vrijednost je smanjena za uložena sredstva u poslovnu zajednicu Intertransport, Ljubljana, sanaciju gubitaka u Tvornici keramičkih pločica u Potpićnu, izgradnju vodovoda Butoniga i rekonstrukciju toplane u Labinu.

Procijenjena vrijednost obrtnih sredstava na dan 31. prosinca 1991. iznosila je 1.317.431,- DEM, a sastojala se od procijenjene vrijednosti zaliha u iznosu 255.036,- DEM, kratkoročnih potraživanja u iznosu 1.007.704,- DEM i vrijednosnih papira i novčanih sredstava u iznosu 54.691,- DEM.

Procjena vrijednosti ukupnih obveza iznosila je 1.730.890,- DEM. Odnosile su se na kratkoročne obveze u iznosu 997.055,- DEM i dugoročne obveze u iznosu 733.835,- DEM. Od kratkoročnih obveza najznačajniji dio odnosio se na obveze prema dobavljačima 376.164,- DEM i obveze za osobne dohotke 306.364,- DEM. Dugoročne obveze odnosile su se na obveze po kreditima u inozemstvu u iznosu 728.380,- DEM i druge kredite u zemlji u iznosu 5.455,- DEM.

3.2. Rješenje o suglasnosti na pretvorbu

Agencija je 4. siječnja 1993. donijela rješenje broj 01-02/92-06/327 kojim je dana suglasnost na namjeravanu pretvorbu. Prema rješenju Agencije, temeljni kapital iznosio je 3.973.216.500,- HRD ili 8.026.700,- DEM prema tečaju 1,- DEM=495,- HRD na dan donošenja rješenja. Temeljni kapital sastojao se od procijenjene vrijednosti Poduzeća.

3.3. Provedba programa pretvorbe

U skladu s programom pretvorbe, obavljena je prodaja dionica Društva uz popust i bez popusta.

Pozivom za upis i kupnju dionica objavljenim 13. siječnja 1993. oglašena je prodaja 41 037 dionica, od čega 40 133 dionica s popustom i 904 dionica bez popusta, pojedinačne nominalne vrijednosti 100,- DEM. Osobe određene člankom 5. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća zaključile su 292 ugovora za kupnju 40 133 dionica s popustom nominalne vrijednosti 4.013.300,- DEM ili 50,0% ukupnog broja dionica Društva, i 226 ugovora za kupnju 904 dionica bez popusta nominalne vrijednosti 90.400,- DEM ili 1,1% ukupnog broja dionica Društva.

Od ukupno 39 230 neprodanih dionica Fondu su prenesene 26 153 dionice nominalne vrijednosti 2.615.300,- DEM ili 32,6% ukupnog broja dionica Društva, Fondu radnika preneseno je 6 539 dionica nominalne vrijednosti 653.900,- DEM ili 8,2% ukupnog broja dionica Društva, te Fondu poljoprivrednika 6 538 dionica nominalne vrijednosti 653.800,- DEM ili 8,1% ukupnog broja dionica Društva.

3.4. Upis u sudski registar

Okružni privredni sud u Rijeci donio je 10. lipnja 1993. rješenje o upisu Društva u sudski registar.

Temeljni kapital Društva upisan je u iznosu 3.973.216.500,- HRD ili 8.026.700,- DEM i istovjetan je iznosu utvrđenom u rješenju Fonda. Temeljni kapital podijeljen je na 80 267 dionica nominalne vrijednosti 100,- DEM.

Upisana vlasnička struktura dionica Društva bila je sljedeća: mali dioničari imali su 40 133 dionica ili 50,0%, drugi dioničari 904 dionica ili 1,1%, Fond je imao 26 153 dionica ili 32,6%, Fond radnika 6 539 dionica ili 8,2%, Fond poljoprivrednika 6 538 dionica ili 8,1% ukupnog broja dionica Društva.

4. PROMJENE VLASNIČKE STRUKTURE NAKON PRETVORBE

4.1. Dionice s popustom i bez popusta

Osobe određene člankom 5. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća zaključile su 28. siječnja 1993. s Fondom 292 ugovora za kupnju 40 133 dionica s popustom nominalne vrijednosti 4.013.300,- DEM ili 50,0% ukupnog broja dionica Društva i 226 ugovora za kupnju 904 dionica bez popusta nominalne vrijednosti 90.400,- DEM ili 1,1% ukupnog broja dionica Društva. Prema ugovorima za kupnju dionica s popustom i bez popusta dioničari su bili obvezni uplatiti prvi obrok u roku sedam dana od dana zaključivanja ugovora, a ostatak na obročnu otplatu u roku pet godina.

Prvi obrok za otplatu dionica s popustom i bez popusta plaćen je Fondu 2. veljače 1993. u iznosu 21.387.470,- HRD izravnim uplatama dioničara na žiro račun Fonda i kupnjom stare devizne štednje. Od navedenog iznosa 3.726.830,- HRD odnosilo se na jednokratne uplate za dva dioničara. Mali dioničari su obavljali otplatu dionica s popustom i bez popusta tijekom 1993. i do konca 1996. u iznosu 76.166,87 kn. U Fondu nema dokumentacije o plaćanju dionica s popustom i bez popusta, te nije vidljivo iz kojih su izvora sredstava obavljena spomenuta plaćanja.

Vlada Republike Hrvatske donijela je 10. travnja 1997. zaključak kojim se preporučuje upravnom odboru Fonda da se u okviru programa mjera za sanaciju poduzeća nepodmirena potraživanja zaposlenika Društva za neisplaćene neto plaće u iznosu 690.138,55 kn podmire prijenosom neotplaćenih dionica iz ugovora zaključenim s Fondom. Na temelju prethodne suglasnosti malih dioničara potraživanja za neisplaćene neto plaće za 1996. podmirena su dodjelom neotplaćenih dionica Društva za 94 mala dioničara u iznosu 1.455.574,36 kn.

Fond je 20. studenoga 1997. s 240 dioničara zaključio dodatak ugovoru na obročnu otplatu do 20 godina. Ugovorima je određen broj otplaćenih dionica, ostatak neotplaćenih dionica uvećan za kamate, te mjesečni obrok otplate dionica Društva.

Plaćanje dionica po dodacima ugovora mali dioničari obavljali su do sredine 2001. izravnim uplatama u Fond u iznosu 95.338,26 kn.

Fond nije raskidao ugovore s malim dioničarima nakon što nisu platili dva, odnosno tri obroka u rokovima utvrđenim ugovorom i dodatkom ugovora o prodaji dionica. U razdoblju od travnja 1998. do prosinca 2002. raskinuto je ukupno 347 ugovora. Prema raskinutim ugovorima ukupno je otplaćeno 11 713 dionica, a 16 536 dionica preneseno je u portfelj Fonda.

4.2. Dionice iz portfelja fondova

Nakon obavljene pretvorbe, u portfelju Fonda bile su 26 153 dionice nominalne vrijednosti 2.615.300,- DEM ili 32,6% ukupnog broja dionica Društva, u portfelju Fonda radnika bilo je 6 539 dionica nominalne vrijednosti 653.900,- DEM ili 8,2% ukupnog broja dionica Društva, a u portfelju Fonda poljoprivrednika 6 538 dionica nominalne vrijednosti 653.800,- DEM ili 8,1% ukupnog broja dionica Društva.

Vlada Republike Hrvatske je 10. travnja 1997. donijela odluku o izuzimanju i prijenosu 25 929 dionica Društva iz portfelja Fonda i to Fondu radnika 16 223 dionice, Inter INA London 5 933 dionice i Croatia osiguranje d.d. Zagreb 3 773 dionica. Prema spomenutoj odluci Fond prenosi na Fond radnika 16 134 dionica Društva nominalne vrijednosti 1.613.400,- DEM. Ugovoreno je da se razlika od 89 dionica nadoknadi zamjenom dionica između Fonda i Fonda radnika. Svrha prijenosa dionica bila je podmirenje dospjelih neizmirenih obveza Društva.

Na temelju spomenute odluke Vlade Republike Hrvatske, Fond je 18. rujna 1997. radi podmirenja neizmirenih obveza Društva prenio na društvo Croatia osiguranje d.d. 3 773 dionice Društva nominalne vrijednosti 377.300,- DEM.

Dodjela 5 933 dionica društvu Inter INA London nije obavljena.

Na temelju odluke Vlade Republike Hrvatske o sanaciji određenih poduzeća Fond je 7. travnja 1997. s društvom Hrvatske vode, Zagreb zaključio ugovor o prijenosu dionica prema kojem Fond prenosi na društvo Hrvatske vode 6 237 dionica Društva nominalne vrijednosti 623.700,- DEM. Svrha obavljanja prijenosa dionica bila je namirenje obveza društva Uljanik d.d. Pula.

Društvo Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. je 27. listopada 1998. s društvima Bona Fides d.o.o. Pula i Mobil Auto d.o.o. Pazin zaključilo ugovor o prijenosu upravljanja dioničkim pravima u Društvu. Ugovorom je društvo Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. prenijelo na društvo Bona Fides d.o.o. Pula 14 606 dionica Društva, a na društvo Mobil Auto d.o.o. 14 605 dionica Društva ukupne nominalne vrijednosti 1.570.483,- DEM, odnosno 37,9% temeljnog kapitala Društva. Dionice su dane na upravljanje na rok od pet godina. Ugovorena je naknada u iznosu 31.409,- DEM godišnje, odnosno 2,0% od nominalne vrijednosti dionica danih na upravljanje bez obzira na poslovanje Društva. Ugovoreno je plaćanje naknade do 31. prosinca za tekuću godinu. Plaćanje naknade nije obavljeno, te je ugovor raskinut 27. listopada 1999.

Fond je 10. ožujka 1999. na temelju ugovora prenio na društvo Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. 14 388 dionica Društva nominalne vrijednosti 2.877.600,00 kn.

Društvo Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. je 10. ožujka 1999. s društvom Bona Fides d.o.o. zaključilo ugovor o prijenosu upravljanja dioničkim pravima u Društvu.

Društvo Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. prenijelo je na društvo Bona Fides d.o.o. Pula još 14 388 dionica Društva nominalne vrijednosti 741.649,- DEM, odnosno 17,9% temeljnog kapitala Društva. Ugovorena je naknada u iznosu 14.832,- DEM godišnje, odnosno 2,0% od nominalne vrijednosti dionica danih na upravljanje, bez obzira na poslovanje Društva. Ugovoreno je plaćanje naknade do 31. prosinca za tekuću godinu. Ugovor je raskinut 27. listopada 1999.

Na temelju prijenosa dionica po programu pretvorbe i na temelju prijenosa dionica od Fonda, te nakon raskida ugovora s društvima Bona Fides d.o.o. i Mobil Auto d.o.o. u portfelju društva Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. je koncem 1999. bilo 43 599 dionica ili 54,3% ukupnog broja dionica Društva.

Fond, Hrvatski zavod za mirovinsko osiguranje i Hrvatske vode zastupani po Fondu zaključili su 30. siječnja 2002. ugovor o prodaji 50 888 dionica Društva nominalne vrijednosti 10.177.600,00 kn ili 63,4% ukupnog broja dionica fizičkoj osobi Dušanu Gortanu. Ugovor je zaključen na temelju poziva na javnu dražbu za prodaju dionica iz portfelja Fonda, Hrvatskih voda i Hrvatskog mirovinskog osiguranja od 16. siječnja 2002. Ugovorena cijena iznosila je 508.880,00 kn. Fond je 12. veljače 2002. potvrdio uplatu kupovne cijene za stečenih 50 888 dionica Društva.

Dušan Gortan je 4. veljače 2002. u skladu sa Zakonom o izdavanju i prometu

vrijednosnim papirima obavijestio Komisiju za vrijednosne papire i izdavatelja o stjecanju glasačkih prava na skupštini Društva.

Na temelju odredbi Zakona o postupku preuzimanja dioničkih društava Dušan Gortan je 13. veljače 2002. u Narodnim novinama i u javnom glasilu objavio ponudu za preuzimanje Društva. Dušan Gortan obvezao se kupiti svaku dionicu Društva s pravom glasa u skupštini Društva, pod uvjetima utvrđenim u ponudi. Za otplaćene i neotplaćene dionice, obvezao se platiti iznos od 10,00 kn po dionici umanjen za iznos obveze otplate tih dionica prema Fondu. Dušan Gortan je s društvom Riječka banka d.d. kao depozitarom zaključio ugovor o pohrani dionica Društva.

Prema izvještaju društva Riječka banka d.d. o realizaciji javne ponude za preuzimanje dionica Društva nije bilo zainteresiranih za prodaju dionica Društva.

Dušan Gortan je u studenome 2003. na organiziranom tržištu kapitala kupio od Fonda 830 dionica Društva.

Vlasnička struktura koncem 2003. bila je sljedeća: Dušan Gortan imao je 51 718 dionica Društva ili 64,4%, društvo Croatia osiguranje d.d. imalo je 3 773 dionice Društva ili 4,7%, Fond je imao 262 dionice Društva ili 0,3%, mali dioničari imali su 24 514 dionica Društva ili 30,6% ukupnog broja dionica.

4.3. Sanacija Društva

Društvo i njegova povezana društva su 31. prosinca 1996. iskazali ukupne dospelje, a nepodmirene obveze u iznosu 24.144.548,00 kn i nenaplaćena potraživanja u iznosu 9.617.692,00 kn. Žiro račun Društva bio je neprekidno blokiran od 19. veljače 1996.

Prijedlog sanacije Društva obuhvaćao je rješavanje obveza prema pojedinim vjerovnicima zamjenom dionica Društva iz portfelja Fonda u iznosu 11.767.189,10 kn, produženje rokova otplate dospjelih obveza Društva i povezanih društava u iznosu 7.489.415,68 kn, te odobrenje kreditnih sredstava od strane Ministarstva rada i socijalne skrbi za zbrinjavanje zaposlenika, koji po socijalnom programu predstavljaju tehnološki višak.

Na temelju odluke Vlade Republike Hrvatske o reprogramiranju dospjelih obveza Društva od 10. travnja 1997. Ministarstvo financija donijelo je 14. srpnja 1997. rješenje o reprogramiranju dospjelih obveza poreza na promet proizvoda i usluga u iznosu 513.495,99 kn i poreza i prireza na dohodak od nesamostalnog rada u iznosu 509.791,63 kn. Rok povrata bio je 10 godina bez počeka i kamatom u visini eskontne stope Narodne banke Hrvatske. Na temelju spomenute odluke i zaključenog ugovora između Hrvatskog zavoda za zdravstveno osiguranje Zagreb i Društva reprogramirane su obveze Društva za neplaćene doprinose za zdravstveno osiguranje za razdoblje od siječnja 1992. do prosinca 1996. u iznosu 3.447.908,32 kn s rokom povrata od 10 godina.

Na temelju odluke Vlade Republike Hrvatske, zaključka skupštine društva Vodovod d.o.o., Labin i zaključenog ugovora između Društva i društva Vodovod d.o.o. od 21. kolovoza 1997. reprogramirane su obveze Društva za isporučenu vodu, obavljene usluge, obračunanu kamatu i troškove sudskog postupka nastalog do 25. veljače 1997. u iznosu 346.988,53 kn. Rok povrata duga bio je dvije godine uz poček od šest mjeseci.

Na temelju preporuke Vlade Republike Hrvatske od 3. listopada 1997. o reprogramiranju dospjelih obveza Društva, Hrvatske vode, Zagreb i Društvo zaključili su ugovor o reprogramiranju neplaćenih obveza naknade za zaštitu voda i slivne vodne naknade s danom 30. rujna 1997. u iznosu 329.740,12 kn. Rok povrata bio je ugovoren pet godina, uz eskontnu kamatnu stopu Narodne banke Hrvatske od 5,9% godišnje.

Nadalje, Društvo je s društvom Hrvatske pošte i telekomunikacije d.d., Zagreb,

Telekomunikacijski centar, Pazin zaključilo ugovor o plaćanju duga u iznosu 276.583,02 kn na rok od 10 godina i kamatnu stopu u visini eskontne stope Narodne banke Hrvatske.

Na temelju prijedloga Vlade Republike Hrvatske općinsko poglavarstvo općine Sveta Nedelja donijelo je 17. rujna 1997. zaključak o produženju rokova otplate obveza za komunalnu naknadu u iznosu 420.987,00 kn i otpisu obračunane zatezne kamate u iznosu 102.725,64 kn. Općina Sveta Nedelja i Društvo zaključili su 18. rujna 1997. ugovor o odgodi plaćanja dospjelih obveza za komunalnu naknadu u iznosu 420.987,00 kn, na rok povrata od deset godina, uz spomenutu kamatnu stopu.

Na temelju preporuke Vlade Republike Hrvatske o reprogramiranju potraživanja koje ima Ina-Industrija nafte d.d. Zagreb prema Društvu zaključen je 16. rujna 1997. ugovor o dugoročnom kreditu za obrtna sredstva između Ina-Industrija nafte i Društva u iznosu 644.950,70 DEM, odnosno 2.271.000,00 kn. Ugovoren je rok povrata kredita od deset godina i kamatna stopa u visini eskonte stope Narodne banke Hrvatske.

Ministarstvo gospodarstva je na temelju odluke Vlade Republike Hrvatske od travnja 1997. donijelo rješenje kojim se Društvu odobrava isplata sredstava iz državnog proračuna u iznosu 987.629,26 kn za izvršavanje socijalnog programa zbrinjavanja viška zaposlenika, odnosno za isplatu otpremnina. Na ime otpremnina prema socijalnom programu zbrinjavanja za 52 zaposlenika ukupno je isplaćeno 1.135.200,00 kn, od čega se 987.629,26 kn odnosilo na sredstva državnog proračuna, a ostatak od 147.570,74 kn na sredstva Društva.

Unatoč provedenoj sanaciji tijekom 1997. Društvo i njegova povezana društva su s teškoćama podmirivali dospjele obveze prema dobavljačima. Žiro račun Društva bio je i nadalje blokiran, što je prema izvještaju revizorske tvrtke ukazivalo na nemogućnost podmirivanja dospjelih obveza u budućem vremenskom periodu.

Nad Društvom i njegova tri povezana društva otvoreni su tijekom 2002. i 2003. stečajni postupci.

4.4. Stečaj

Stalni nedostatak obrtnih sredstava, nemogućnost podmirivanja dospjelih obveza, neprekidna blokada žiro računa uzrokovali su pokretanje stečajnog postupka nad Društvom. Usporedno s pokretanjem stečaja Društva pokrenuti su stečajevi nad tri povezana društva.

Stečajni postupak nad društvom Istratrans radiona d.o.o. otvoren je i zatvoren zbog nedostatka stečajne mase 5. srpnja 2002.

Trgovački sud u Rijeci donio je 3. listopada 2002. rješenje o otvaranju stečajnog postupka nad društvom Istratrans putnički promet d.o.o. na temelju prijedloga zakonskog predstavnika. Na dan 28. listopada 2003. navedeno društvo imalo je evidentiranih naloga za plaćanje za čije izvršenje nije bilo pokrića na računu u iznosu 1.121.018,90 kn. Početna bilanca za stečajnu masu na dan otvaranja stečajnog postupka iznosila je 376.548,46 kn.

Neposredno prije otvaranja stečajnog postupka 45 zaposlenika društva Istratrans putnički promet d.o.o. zaključilo je ugovore o radu s društvom Autotrans d.d., Rijeka. Na dan otvaranja stečajnog postupka u društvu Istratrans putnički promet d.o.o. nije bilo zaposlenih.

Na temelju rješenja Trgovačkog suda u Rijeci od 3. prosinca 2002. o održavanju ispitnog ročišta društva Istratrans putnički promet d.o.o. prijavljene tražbine iznosile su 3.746.891,17 kn, a priznate su u iznosu 3.278.744,68 kn.

Trgovački sud u Rijeci donio je 4. rujna 2003. rješenje o otvaranju stečajnog postupka

društva Istratrans teretni promet d.o.o. na temelju prijedloga zakonskog predstavnika. Koncem kolovoza 2003. navedeno društvo imalo je evidentiranih naloga za plaćanje za čije izvršenje nije bilo pokrića na računu u iznosu 1.263.543,24 kn. Prije otvaranja stečajnog postupka u društvu Istratrans teretni promet d.o.o. bilo je 17 zaposlenika. Na dan otvaranja stečajnog postupka bilo je dvoje zaposlenika, a drugi zaposlenici dobili su otkaze. Na prvom ispitnom ročištu održanom 5. studenoga 2003. sveukupno prijavljene tražbine iznosile su 4.744.128,07 kn, a priznane su u iznosu 2.449.108,20 kn. Početna bilanca za stečajnu masu na dan otvaranja stečajnog postupka iznosila je 3.853.454,15 kn.

U vrijeme obavljanja revizije pretvorbe i privatizacije (siječanj 2004.) stečajni postupak nad društvima Istratrans putnički promet d.o.o. i Istratrans teretni promet d.o.o. je u tijeku.

Trgovački sud u Rijeci donio je 21. listopada 2003. rješenje o otvaranju stečajnog postupka nad Društvom na temelju prijedloga društva Istratrans putnički promet d.o.o. od 22. rujna 2003. Na dan 19. studenoga 2003. Društvo je imalo evidentiranih naloga za plaćanje za čije izvršenje nije bilo pokrića u iznosu 1.575.996,22 kn, a žiro račun je bio u neprekidnoj blokadi 2 834 dana. Novčano poslovanje obavljalo se putem žiro računa povezanih društava. Društvo je prije otvaranja stečajnog postupka imalo tri zaposlenika od kojih su nakon otvaranja stečajnog postupka dva prešla u Istratrans STP d.o.o. Nakon otvaranja stečaja nad navedenim društvima poslovanje se odvija u okviru društva Istratrans, STP d.o.o. koje ima 37 zaposlenika.

Početna bilanca Društva za stečajnu masu na dan otvaranja stečajnog postupka prema procjeni stečajnog upravitelja iznosila je 20.251.533,89 kn, a sastojala se od dugotrajne imovine (nekretnina i pokretnina) u iznosu 10.717.650,00 kn i kratkotrajne imovine (potraživanja od povezanih poduzeća i kupaca) u iznosu 9.533.881,89 kn. Ukupne obveze Društva iznosile su 5.525.610,54 kn.

Na prvom ispitnom ročištu održanom 9. prosinca 2003. sveukupno su prijavljene 24 tražbine vjerovnika i šest tražbina zaposlenika što je ukupno iznosilo 7.760.243,55 kn, a priznate tražbine vjerovnika i zaposlenika iznosile su 1.016.642,93 kn.

U zapisniku s izvještajnog ročišta održanog istoga dana stečajni upravitelj je izjavio da postoje opravdani razlozi za nastavak poslovanja stečajnog dužnika, te je predložio vjerovnicima da donesu odluku o nastavku poslovanja, uz zapošljavanje od 10 do 15 zaposlenika.

U vrijeme obavljanja revizije pretvorbe i privatizacije (siječanj 2004.) stečajni postupak nad Društvom je u tijeku.

5. VLASNIČKA STRUKTURA U VRIJEME OBAVLJANJA REVIZIJE I POSLOVANJE DRUŠTVA

5.1. Vlasnička struktura u vrijeme obavljanja revizije

Vlasnička struktura u vrijeme obavljanja revizije bila je sljedeća:

- Dušan Gortan 51 718 dionica ili 64,4%,
- društvo Croatia osiguranje d.d. 3 773 dionice ili 4,7%,
- Fond 262 dionice ili 0,3%
- mali dioničari 24 514 dionica ili 30,6% ukupnog broja dionica Društva.

5.2. Podaci o poslovanju prema temeljnim financijskim izvještajima

U tablici broj 2 daje se pregled podataka o poslovanju Društva za razdoblje od 1994. do 2001.

Tablica broj 2

Podaci o poslovanju Društva za razdoblje od 1994. do 2001.

u kn

Opis	1994.	1995.	1996.	1997.	1998.	1999.	2000.	2001.
Prihodi	31.002.000	30.549.629	29.477.046	33.606.860	18.248.065	26.174.102	20.395.507	20.509.479
Rashodi	37.466.000	36.057.927	32.022.690	31.829.525	20.050.486	24.822.553	22.739.232	20.997.027
Dobit	-	-	-	1.777.338	-	1.351.549	-	-
Gubitak	6.464.000	5.508.298	2.545.644	-	1.802.421	-	2.343.725	487.548
Ukupna aktiva	47.066.000	44.700.001	40.493.602	33.939.110	33.473.860	32.943.774	31.952.190	31.156.182
Dugotrajna imovina	38.479.000	33.932.787	29.317.441	23.816.069	22.319.291	21.171.364	20.072.805	18.580.905
Kratkotrajna imovina	8.000.000	9.977.401	11.056.335	10.053.238	11.055.741	11.674.773	11.752.051	12.477.803
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja	587.000	789.813	119.826	69.803	98.828	97.637	127.334	97.474
Ukupna pasiva	47.066.000	44.700.001	40.493.602	33.939.110	33.473.860	32.943.774	31.952.190	31.156.182
Upisani kapital	30.516.000	30.516.002	30.516.002	30.516.002	16.053.400	16.053.400	16.053.400	16.053.400
Pričuve	234.000	233.603	233.603	233.603	14.702.970	159.715	159.715	159.715
Preneseni gubitak	-	6.464.230	11.972.527	14.518.171	12.740.836	-	-	2.343.725
Zadržana dobit	7.000	6.765	6.765	6.765	-	-	1.351.549	1.351.549
Dobit ili gubitak	-6.464.000	-5.508.298	-2.545.644	1.777.335	-1.802.421	1.351.549	-2.343.725	-487.548
Dugoročna rezerviranja za rizike i troškove	-	60.000	60.000	-	-	-	-	-
Dugoročne obveze	7.889.000	4.606.767	3.845.284	6.636.704	6.264.686	3.904.774	4.879.314	4.449.228
Kratkoročne obveze	14.816.000	21.227.444	20.299.264	9.246.872	10.954.003	11.427.917	11.808.431	11.907.968
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	68.000	21.948	50.855	40.000	42.058	46.418	43.506	65.595

Prema financijskim izvještajima Društvo je za razdoblje od 1994. do 1996., te za 1998., 2000. i 2001. iskazalo gubitak, a za 1997. i 1999. ostvarilo je dobitak. Dobitak je raspoređen u pričuve Društva, a gubitak je pokriven smanjenjem temeljnog kapitala i iz dobiti prethodnih godina.

Revizija temeljnih financijskih izvještaja obavljena je svake godine. Prema mišljenju revizorske tvrtke temeljni financijski izvještaji za 1994. i 1995. istinito i fer prikazuju financijski položaj Društva i njegovih povezanih društava, te rezultate poslovanja i novčani tijek uz iskazivanje rezervi. Tijekom 1995. izvršena je kontrola obračuna i uplate poreza na dohodak i doprinosa od strane Ministarstva financija, Financijske policije i utvrđena je obveza Društva u iznosu 3.837.000,00 kn. Zbog neevidentiranih obveza po osnovi kamata prema Fondu mirovinskog osiguranja i velikih obveza za doprinose prema fondovima, revizorska tvrtka je dala mišljenje da je nastavak poslovanja uz moguću blokadu žiro računa neizvjesno. Mišljenje za 1996. i 1997. bilo je da temeljni financijski izvještaji istinito i fer prikazuju financijski položaj grupe i njezinih povezanih društava. Za 1998. i 1999. revizorska tvrtka dala je mišljenje s rezervom, dok je za 2000. mišljenje bilo negativno zbog neprikazivanja prihoda i rashoda u ukupnom iznosu. Revizorska tvrtka navodi da su zbog višegodišnje blokade žiro računa stvoreni uvjeti za pokretanje stečajnog postupka.

Prema računu dobiti i gubitka za 2001. ostvareni su ukupni prihodi u iznosu 20.509.479,00 kn, ukupni rashodi u iznosu 20.997.027,00 kn, te je gubitak u iznosu 487.548,00 kn. U bilanci na dan 31. prosinca 2001. sredstva i izvori sredstava iznosili su 31.156.182,00 kn. Sredstva (aktivu) Društva čine dugotrajna imovina u iznosu 18.580.905,00 kn ili 59,6%, kratkotrajna imovina u iznosu 12.477.803,00 kn ili 40,1% i plaćeni troškovi budućeg razdoblja u iznosu 97.474,00 kn. Izvore sredstava (pasivu) Društva čine kapital i pričuve u iznosu 14.733.391,00 kn ili 47,3%, obveze u iznosu 16.357.196,00 kn ili 52,5% i odgođeno plaćanje troškova budućeg razdoblja u iznosu 65.595,00 kn.

Razvojnim programom bile su obuhvaćene razvojne mogućnosti Poduzeća, analiza tržišta, tehničko-tehnološke razvojne mogućnosti, te je dana koncepcija budućeg razvoja za razdoblje od 1992. do 1996. Razvojnim programom planirana je obnova voznog parka, ulaganje u protektivnicu auto guma, ulaganje u proizvodnju auspuha i popravak naplataka i osnivanje turističke agencije. Ukupna vrijednost ulaganja trebala je iznositi 19.130.000,- DEM. Financiranje je planiralo iz vlastitih sredstava, kreditnih sredstava banaka i drugih izvora. Planirano je preuzimanje viška zaposlenika iz mehaničke radione. Tijekom 1994. i 1995. realizirana je nabava 15 tegljača, 15 poluprikolica i dvije specijalne cisterne. Drugi ciljevi predviđeni razvojnim programom nisu ostvareni.

U kolovozu 1996. donesen je program konsolidacije i sanacije Društva kojim je predviđena reorganizacija, konsolidacija u financiranju kapitala, racionalizacija prostora i broja zaposlenih.

Tijekom 1997. u Društvu je provedena sanacija i obavljeno je reprogramiranje dospjelih obveza. Unatoč provedenoj sanaciji žiro račun Društva bio je u neprekidnoj blokadi od veljače 1996.

U prosincu 1991. bio je zaposleno 308 zaposlenika Nakon otvaranja stečajnog postupka svi su zaposlenici dobili otkaz ugovora o radu. Zakonski predstavnik Društva donio je u ožujku 1997. program zbrinjavanja viška zaposlenika za društvo Istratrans putnički promet d.o.o., Istratrans teretni promet d.o.o. i Istratrans radionu d.o.o. Programom je bilo obuhvaćeno 47 zaposlenika kojima je zbog organizacijskih, tehnoloških i gospodarskih razloga otkazan ugovor o radu. Navedeni program prihvaćen je od zaposleničkog vijeća, a Hrvatski zavod za zapošljavanje dao je očitovanje kojim se daje suglasnost na njegovu provedbu.

6. OCJENA PROVEDBE POSTUPAKA PRETVORBE I PRIVATIZACIJE

Obavljena je revizija pretvorbe i privatizacije društvenog poduzeća Istratrans, Labin.

Revizijom su obuhvaćeni dokumenti, odluke, poslovne knjige, ugovori i akti na temelju kojih je obavljena pretvorba i privatizacija radi provjere je li pretvorba i privatizacija provedena u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, Zakona o privatizaciji i drugih propisa.

Postupci revizije pretvorbe i privatizacije provedeni su u skladu s revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija - INTOSAI.

6.1. Ocjena postupka pretvorbe

Postupak pretvorbe društvenog poduzeća Istratrans, Labin, obavljen je u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća.

6.2. Ocjena postupka privatizacije

Postupci privatizacije obavljeni su u skladu sa zakonskim odredbama.

Razvojnim programom analizirane su razvojne mogućnosti Poduzeća, tržište, tehničko-tehnološke razvojne mogućnosti, te je dana koncepcija razvoja Društva za razdoblje od 1992. do 1996. Planirana je obnova voznog parka, ulaganje u protektirnicu auto guma, ulaganje u proizvodnju auspuha i popravak naplataka i osnivanje turističke agencije. Ukupna vrijednost ulaganja je planirana u iznosu 19.130.000,- DEM. Financiranje je planiralo iz vlastitih sredstava, kreditnih sredstava banaka i drugih izvora. Planirano je preuzimanje viška zaposlenika iz mehaničke radione.

Ciljevi predviđeni razvojnim programom djelomično su ostvareni. Tijekom 1994. i 1995. nabavljeno je 15 tegljača, 15 poluprikolica i dvije specijalne cisterne. Drugi ciljevi predviđeni razvojnim programom nisu ostvareni.

Prema financijskim izvještajima, Društvo je u razdoblju od 1994. do 1996. iskazalo gubitak u poslovanju. Tijekom 1997. u Društvu je provedena sanacija, izuzete su dionice Društva iz portfelja Fonda za podmirenje obveza Društva, reprogramirane su dospjele obveze, a dio obveza je otpisan. Unatoč provedenoj sanaciji, žiro račun Društva bio je neprekidno blokiran od veljače 1996., novčano poslovanje obavljalo se putem žiro računa povezanih društava, a Društvo nije bilo u mogućnosti podmirivati dospjele obveze. Za 1998., 2000. i 2001. iskazan je gubitak. Nad Društvom je pokrenut stečajni postupak 21. listopada 2003. Usporedno s pokretanjem stečajnog postupka nad Društvom, pokrenuti su stečajevi nad tri povezana društva. U prosincu 1991. u Poduzeću je bilo 308 zaposlenika. Nakon otvaranja stečajnog postupka, svim zaposlenicima su otkazani ugovori o radu. Prema računu dobiti i gubitka za 2001., ukupni prihodi su ostvareni u iznosu 20.509.479,00 kn, ukupni rashodi u iznosu 20.997.027,00 kn, te gubitak u iznosu 487.548,00 kn.

S obzirom da su ciljevi razvojnog programa djelomično ostvareni, da je smanjen broj zaposlenika, da je Društvo iskazivalo gubitak, da je žiro račun Društva bio blokiran, te da je nad Društvom otvoren stečajni postupak, nisu ostvareni ciljevi utvrđeni odredbama članka 1. Zakona o privatizaciji.

7. OČITOVANJE ZAKONSKOG PREDSTAVNIKA PRAVNE OSOBE

U očitovanju od 22. ožujka 2004. zakonski predstavnik Društva navodi da prihvaća Izvešće o reviziji pretvorbe i privatizacije.

Prema odredbama članka 7. stavka 3. Zakona o državnoj reviziji (Narodne novine 49/03 - pročišćeni tekst) na ovo Izvješće zakonski predstavnik može staviti prigovor u roku od osam dana od dana njegova primitka.

O prigovoru odlučuje glavni državni revizor.

Prigovor se dostavlja Državnom uredu za reviziju, Područni ured Pazin, Prolaz Otokara Keršovanija 2, Pazin.

Ovlašteni državni revizori:

Roberta Milevoj, dipl. oec.

Orijana Baćac, dipl. oec.

Izvješće uručeno dana:

Primitak potvrđuje:

ISTRATRANS, LABIN

1. Radnički savjet:

Ivan Juranić, predsjednik; članovi: Renato Lazarić, Sakib Burnić, Branko Hrelja, Mirijana Dobrić, Lucijan Težak, Ilario Černjul, Ivan Juranić, Edi Matelić, Vilim Zahtila, Bruno Ružić i Nevija Kalčić

2. Nadzorni odbor:

Ivan Bubić, predsjednik od 17. kolovoza 1995. do 7. travnja 1997.,
član od 7. travnja 1997. do 4. studenoga 2000.

Silvano Prodan, od 17. kolovoza 1995. do 27. svibnja 1999.

Franko Licul, od 17. kolovoza 1995. do kada nema podataka

Josip Kudić, od 17. kolovoza 1995. do 5. prosinca 1996.

Nadir Breščić, od 17. kolovoza 1995. do 27. svibnja 1999.

Siniša Novak, član od 5. prosinca 1996. do 7. travnja 1997.,
predsjednik od 7. travnja 1997. do 27. svibnja 1999.

Florijan Pastorčić, od 19. srpnja 1996. do 27. svibnja 1999.

Dalibor Mesaroš, od 27. svibnja 1999. do 4. studenoga 2000.

Lenko Uravić, od 27. svibnja 1999. do 17. svibnja 2003.

Adriana Licul od 27. svibnja 1999. do 4. studenoga 2000.

Boris Adžaić od 27. svibnja 1999. do 4. studenoga 2000.

Dušan Gortan, član od 4. studenoga 2000. do 7. studenoga 2000.,
predsjednik od 7. studenoga 2000. do 17. svibnja 2003.

Pavao Zuanović, od 4. studenoga 2000. do 21. listopada 2003.

Biserka Griparić, član od 4. studenoga 2000. do 6. kolovoza 2002.,
predsjednik od 6. kolovoza 2002. do 21. listopada 2003.

Diana Martinčić, od 4. studenoga 2000. do 21. listopada 2003.

3. Direktor ili uprava:

Marina Staniša, od svibnja 1992. do srpnja 1994.

Klaudio Blažina, od srpnja 1994. do 22. kolovoza 1995.

Gianfranco Licul, od 22. kolovoza 1995. do 15. rujna 2002.

Dušan Gortan, od 16. rujna 2002. do 21. listopada 2003.

Zdravko Seki, stečajni upravitelj od 21. listopada 2003.

ISTRATRANS, LABIN
- povezana društva i osobe

1. ISTRATRANS PUTNIČKI PROMET d.o.o. Labin

Osnivač: Istratrans d.d. Labin

Direktor:

Rinaldo Čekada, od 12. lipnja 1995. do 23. svibnja 1996.

Boris Vatovac, od 23. svibnja 1996. do 13. studenoga 1997.

Gianfranco Licul, od 13. studenoga 1997. do 3. listopada 2002.

Trgovački sud u Rijeci je 3. listopada 2002. donio rješenje o pokretanju stečajnog postupka nad društvom Istratrans putnički promet d.o.o.

2. ISTRATRANS TERETNI PROMET d.o.o. Labin

Osnivač: Istratrans d.d. Labin

Direktor:

Đani Verbanac, od 12. lipnja 1995. do 23. ožujka 1999.

Adriana Licul, od 23. ožujka 1999. do 4. rujna 2003.

Trgovački sud u Rijeci je 4. rujna 2003. donio rješenje o pokretanju stečajnog postupka nad društvom Istratrans teretni promet d.o.o.

3. ISTRATRANS STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED d.o.o. Labin

Osnivač: Istratrans d.d. Labin

Direktor:

Zdravko Vidak, od 6. listopada 1995.

4. ISTRATRANS TRGOVINA d.o.o. Labin

Osnivač: Istratrans d.d. Labin

Direktor:

Ilario Černjul, od 6. listopada 1995. do 11. svibnja 1998.

Gianfranco Licul, od 11. svibnja 1998. do 15. rujna 2003.

Zdravko Vidak, od 15. rujna 2003.

5. ISTRATRANS RADIONA d.o.o. Labin

Osnivač: Istratrans d.d. Labin

Direktor:

Bruno Gobo, od 6. listopada 1995. do 29. siječnja 1997.

Boris Vatovac, od 29. siječnja 1997. do 2. prosinca 1998.

Gianfranco Licul, od 2. prosinca 1998. do 5. srpnja 2002.

Trgovački sud u Rijeci donio je 5. srpnja 2002. rješenje o otvaranju i istodobno zaključivanju stečajnog postupka nad društvom Istratrans radiona d.o.o. Nakon pravomoćnosti rješenja, društvo je brisano iz sudskog registra.